1) Planning Information / Úvodní data

Applicability / Týká se:	Aircraft with towing device / Letouny s vlečným zařízením S/N: DF137, DF147, DF150, DF151, DF153, DF165, DF174, DF171, DF172, DF180, DF184, DF188, DF199, DF200, DF204, DF207, DF223, DF225, DF237, DF257, DF259, DF262, DF266, DF269
Concurrent ASB/SB/SI and SL / Související ASB/SB/SI a SL:	None / Žádný
Reason / Důvod:	Insufficient clearance in the towing hook / Nevyhovující vůle v háčku vlečného zařízení
Subject / Předmět:	Check the assembly according to the instructions / Provést kontrolu sestavy dle instrukcí
Compliance / Naléhavost:	Immediately, before next towing / Okamžitě, před dalším aerovlekem
Approval / Schválení:	Inform manufacturer and send photos / Výrobci zaslat fotografie a potvrzení o provedení
Labour time / Doba provedení:	0.5 hr / 0.5 hod
Mass data / Hmotnost a těžiště:	Change of weight / Změna hmotnosti: None / žádná Change of CG / Změna polohy těžiště: None / žádná
Electrical load data / Změna zatížení elektrické sítě:	None / Žádná
Software modifications / Modifikace přístrojů:	None / Žádná
References / Odkazy:	None / Žádné
Other Publications affected / Další ovlivněná dokumentace:	None / Žádné
Interchangeability of part / Zaměnitelnost dílců:	None / Žádná

2) Material Information / Materiál

Cena materiálu a jeho dostupnost:	None / Žádná
Informace výrobce:	None / Žádné
Potřebný materiál na 1 letadlo:	None / Žádný
Materiál potřebný na náhradní díl:	None / Žádný
Úprava součásti:	Yes, if doesn´t meet the requirements / Ano, pokud nevyhovuje
Speciální nářadí a jeho dostupnost:	Standard tools (screwdriver,...) / Běžné náčiní (šroubovák,...)

3) Accomplishment/Instructions / Provedení/Instrukce

All rights reserved / Všechna práva vyhrazena - Direct Fly, s.r.o

Instructions / Instrukce:

1) Check the position of the towing mechanism in the closed position.
Zkontrolujte polohu mechanismu vlečného zařízení v zavřené poloze.

The right solution - no backlash / Správné řešení - bez vůle:

If the hook mechanism is in contact with the roller, no intervention is necessary.
Pokud mechanismus háčku doléhá k válečku, není třeba žádného zásahu.

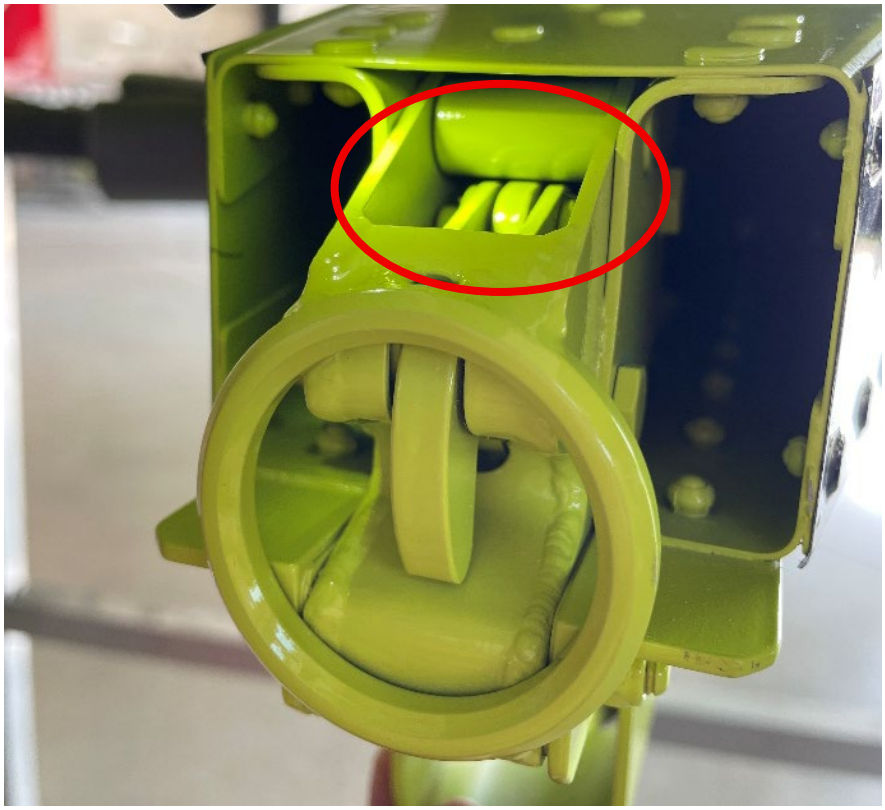


Fig. 1 - Correct solution without backlash / Obr. 1 - Správné řešení bez vůle

All rights reserved / Všechna práva vyhrazena - Direct Fly, s.r.o

Unsatisfactory solution – with clearance / Nevyhovující řešení – s vůlí:

If the hook mechanism does not touch the roller, see Fig. 2, proceed as per point 4) Corrective solution procedure

Pokud mechanismus háčku nedoléhá k válečku, viz Obr.2, postupujte dále dle bodu 4) Postup opravného řešení

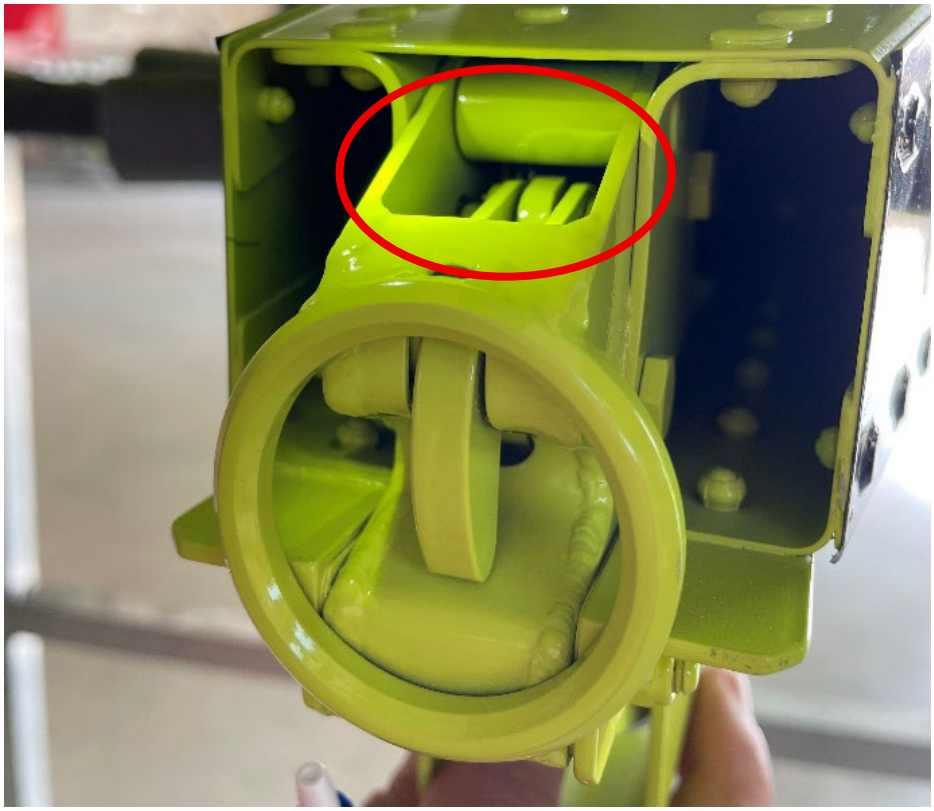


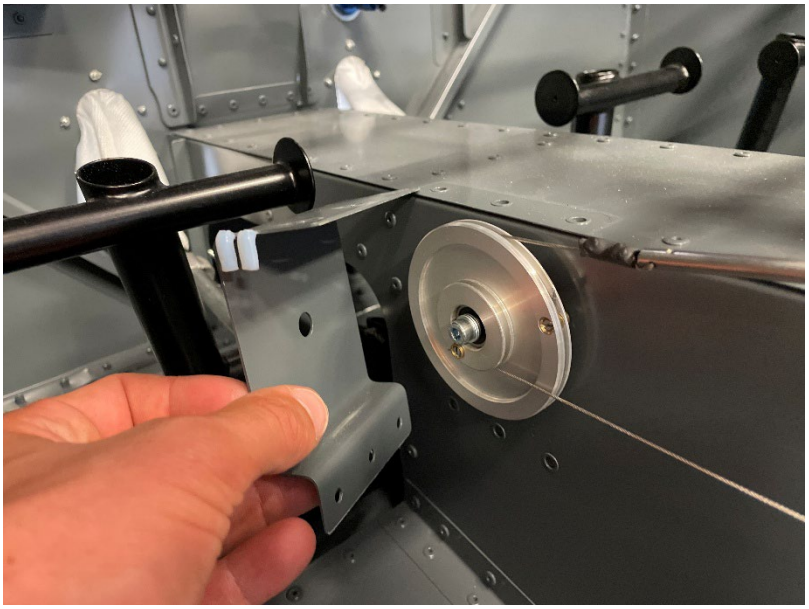
Fig. 2 - Unsatisfactory solution with clearance / Obr. 2 - Nevyhovující řešení s vůlí

All rights reserved / Všechna práva vyhrazena - Direct Fly, s.r.o

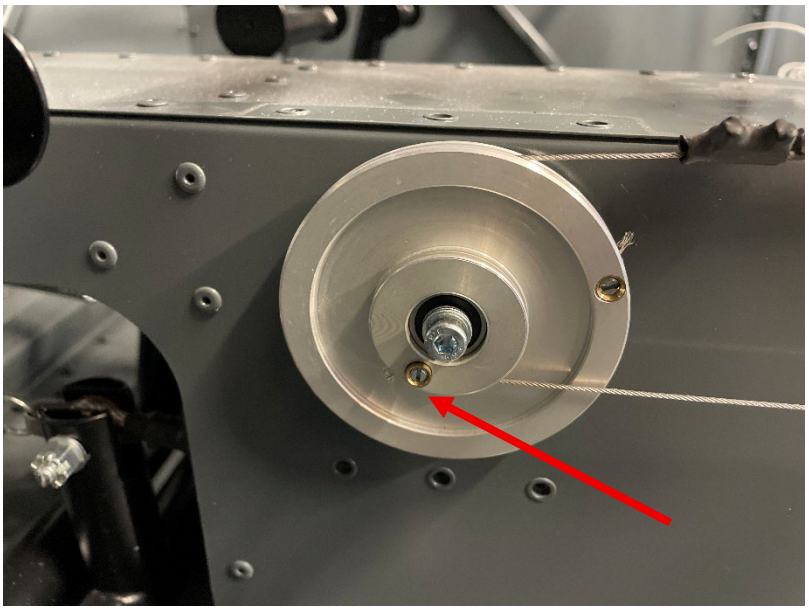
4) Corrective solution procedure / Postup opravného řešení:

The rope leading back from the lever in the cockpit must not be too tight. / Lanko které vede dozadu od páky v kokpitu nesmí být příliš napnuté.

1) Remove the pulley cover in the cabin. / Odmontovat krytku kladky v kabině.



2) Loosen the cables at the pulley. / Povolit lanka u kladky.



All rights reserved / Všechna práva vyhrazena - Direct Fly, s.r.o

3) Achieve the "No backlash" state, see Fig. 1 / Docílit stavu „Bez vůle“ viz Obr.1

Secure the cable connection with Loctite and tighten it precisely in the required position./ Spojku lanka pojistit Loctitem a utáhnout přesně v požadované poloze.

4) Check the smooth operation of the mechanism and the functionality of the beak. / Zkontrolovat plynulost chodu mechanismu a funkčnost zobáčku.

5) Check that after tightening the cable is still overhang behind the locking screw / Zkontrolovat, že po dotažení lanka je stále přesah lanka za zajišťovacím šroubem

In case of problems, contact the Direct Fly service manager: +420 770 165 655
V případě problémů kontaktovat vedoucího servisu Direct Fly: +420 770 165 655

Feedback to the manufacturer / Zpětná vazba výrobci: Inform the manufacturer of the inspection and any repairs that need to be carried out. Informovat výrobce o kontrole a případném provedení opravy.

5) Appendix / Příloha

None / Žádná

Created by / Vytvořeno kým: MgA. Ing. Jaroslav Koudelka

Signature / Podpis: .....

.....

Approved by / Schváleno kým: Mgr. Tomáš Daněk

Signature / Podpis: .....

Stamp / Razítko

All rights reserved / Všechna práva vyhrazena - Direct Fly, s.r.o