

	<b>SERVISNÍ BULLETIN</b>		Typ letounu: ALTO 912 TG
	č. SB-0-001-2017	<b>ZÁVAZNÝ</b>	Revize: 00

### 1) Úvodní data

<u>Týká se:</u>	S/N: DF064/2016; DF067/2016; DF068/2016; DF069/2017; DF070/2017; DF071/2017; DF072/2017; DF073/2017; DF074/2017
<u>Související ASB/SB/Sl a SL:</u>	Žádný
<u>Důvod:</u>	Překlep a sjednocení dat v letové příručce
<u>Předmět:</u>	Provést ruční opravu v letové příručce
<u>Naléhavost:</u>	Okamžitě, před dalším letem
<u>Schválení:</u>	Žádné
<u>Doba provedení:</u>	0.1 hod
<u>Hmotnost a těžiště:</u>	Změna hmotnosti: žádná Změna polohy těžiště: žádná
<u>Změna zatížení elektrické sítě:</u>	Žádná
<u>Modifikace přístrojů:</u>	Žádná
<u>Odkazy:</u>	Žádné
<u>Další ovlivněná dokumentace:</u>	Letová příručka
<u>Zaměnitelnost dílců:</u>	Žádná

### 2) Materiál

<u>Cena materiálu a jeho dostupnost:</u>	Žádná
<u>Informace výrobce:</u>	Žádné
<u>Potřebný materiál na 1 letadlo:</u>	Žádný
<u>Materiál potřebný na náhradní díl:</u>	Žádný
<u>Úprava součástí:</u>	Žádná
<u>Speciální nářadí a jeho dostupnost:</u>	Žádné

### 3) Provedení/Instrukce

<u>Instrukce:</u>	1) Proveďte manuální opravu v letové příručce, kapitola 2.1 Omezení rychlosti. Rychlosti a indexy musí být změněny dle následující tabulky:
-------------------	---

<b>Rychlost</b>		IAS [km/h]
$V_{Sf_0}$	Pádová rychlost s vysunutými vztlakovými klapkami	<del>60</del> <sub>64</sub>
$V_{Sf_1}$	Pádová rychlost se zasunutými vztlakovými klapkami	<del>80</del> <sub>78</sub>

	2) Zapište provedení revize do letové příručky na straně 3.
<u>Závěr:</u>	Žádný
<u>Zpětná vazba výrobc:</u>	Žádná

	<b>SERVISNÍ BULLETIN</b>		Typ letounu: ALTO 912 TG
	č. SB-0-001-2017	<b>ZÁVAZNÝ</b>	Revize: 00

4) Příloha

Žádná

Vytvořeno kým: JAN ŠPONER ..... Podpis:

*Jan Šponer*  
.....

 Direct Fly s.r.o.  
Špitálka 8  
602 00 Brno  
Czech Republic  
DIČ: CZ27683737

Schváleno kým: IVO LEDERER ..... Podpis:

*Ivo Lederer*  
.....

Razítko